



**RONDINE
TRADING & SPECIALTIES**
DIVISIONE DI
PETRONAS LUBRICANTS ITALY S.P.A.

SCHEMA TECNICA

RON MO SYNT VW FE 5W30

DESCRIZIONE

Lubrificante sintetico multigrado di lunga durata adatto all'impiego in motori benzina e diesel di nuova concezione che richiedono l'utilizzo di oli a basso contenuto di ceneri.

Indicati per i veicoli dotati di sistemi di post-trattamento dei gas di scarico, sono fortemente raccomandati per i motori equipaggiati con filtri per il particolato (DPF = Diesel Particulate Filter).

La natura delle basi sintetiche adottate e la scelta di un pacchetto di additivazione di moderna concezione consentono di mantenere, rispettivamente per motorizzazioni diesel e benzina, un'elevata efficienza del filtro antiparticolato e dei catalizzatori garantendo elevata protezione del motore e bassi consumi.

Inoltre, grazie le eccellenti caratteristiche di viscosità a bassa temperatura agevolano le partenze a freddo.

CARATTERISTICHE TIPICHE

TEST	METODO	UNITÀ	VALORE
Gradazione SAE	-	-	5W30
Aspetto	visivo		limpido
Densità a 15 °C	ASTM D 1298	kg/m ³	850
Viscosità a 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	11,5
Indice di viscosità			150
Punto di Infiammabilità V.A.	ASTM D 92	°C	200
P.to di scorrimento	ASTM D 97	°C	- 36

PERFORMANCE

ACEA A3/B4

ACEA C3

API SM

VW 504.00 – 507.00

BMW LL-04

MB 229.51

Rev. 0-TS / 01 2012